



## ***Spécifications du Groupe Électrogène Kiotsu***

|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| <b>Moteur:</b>                   | <b>KIOTSU</b>               |
| <b>Puissance Max:</b>            | <b>3,8 KVA – 3.000 W</b>    |
| <b>Puissance Nominal:</b>        | <b>3,2 KVA - 2.500 W</b>    |
| <b>Régime de Fonctionnement:</b> | <b>3.000 T.P.M.</b>         |
| <b>Tension Standard:</b>         | <b>230 V – 50 Hz</b>        |
| <b>Cabine Insonorise :</b>       | <b>NON</b>                  |
| <b>Kit de Brouette :</b>         | <b>OUI</b>                  |
| <b>Facteur de puissance:</b>     | <b>Cos phi 0,8</b>          |
| <b>Niveau sonore:</b>            | <b>96 LwA / 73 LpA@7 m.</b> |
| <b>Ref. AYERBE:</b>              | <b>5430010</b>              |

**■ Caractéristiques du Moteur:**

|                                             |                                       |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Fabricant :</b>                          | <b>KIOTSU</b>                         |
| <b>Model :</b>                              | <b>KT 168</b>                         |
| <b>Puissance Nominal :</b>                  | <b>6,5 Cv</b>                         |
| <b>Cylindrée :</b>                          | <b>168 cm3</b>                        |
| <b>Système de refroidissement:</b>          | <b>Air</b>                            |
| <b>Spécifications de l'huile du moteur:</b> | <b>SAE 20 W 40 / IPE grade CD, CF</b> |
| <b>Aspiration :</b>                         | <b>Naturelle</b>                      |
| <b>Vitesse nominal en fonctionnement:</b>   | <b>3.600 t.p.m.</b>                   |
| <b>Regulateur de Vitesse :</b>              | <b>Mécanique</b>                      |
| <b>Carburant:</b>                           | <b>Essence</b>                        |
| <b>Consumation carburant à 75 % PRP:</b>    | <b>1,1 L / H</b>                      |
| <b>Carburant :</b>                          | <b>Essence</b>                        |
| <b>Capacité d'huile:</b>                    | <b>0,58 L</b>                         |
| <b>Système de démarrage:</b>                | <b>Manuel</b>                         |

**■ Caractéristiques de l'Alternateur:**

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Marque :                        | LINZ                            |
| Model:                          | SP 10 SE                        |
| Type :                          | Sans balais                     |
| Isolement classe :              | Clase H                         |
| Grade de protection mecanique : | IP 23                           |
| Sisteme d'excitation :          | Autoexcité, sans balais         |
| Regulation de tensión :         | + - 5 % par Condensateur        |
| Poles :                         | 2                               |
| Fréquence:                      | 50 Hz                           |
| Type de revêtement:             | Standar (impregnationsous vide) |

**■ Dimensions et Poid:**

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur (L):          | 650 mm.    |
| Hauteur (H):           | 540 mm.    |
| Largueur (W):          | 630 mm.    |
| Volumen d'emballage:   | 0,22 m3    |
| Poid:                  | 50 Kg      |
| Capacité du reservoir: | 3,6 L.     |
| Autonomie 75 %:        | 3,3 Heures |

